

# Občasník kanoistického oddílu

Číslo 36.

Zdarma, děti do 10 let 50% sleva

22.srpna 2003

## Úvod

Prázdniny se pomalu ale jistě blíží ke konci. Pro ty, kteří školní lavice již nenavštěvují, pojem PRÁZDNINY znamená již jen prázdné slovo, ale pro děti je to období nových dobrodružství, zážitků a poznání a již teď se těšíme na další a v kalendáři hledáme a kroužkujeme všechny svátky, které také znamenají úlevu ze školy.

Ale i během běžného školního roku lze poznat a zažít věci jako o prázdninách – jen najít ty správné lidi. A já doufám, že to stále jsme i my.

A tak neseďte doma, přestože počasí bude nyní jen horší a horší, a někam vyražte! Ať již s námi nebo bez nás, na lodi či na kole, do velehor nebo jen do Stromovky, vždy vám to jistě spraví náladu a leckdy stereotypní den.

Do nového školního roku všem školou povinným přeji hodně úspěchů a hodné učitele.

**Michala Čadová**

## Stalo se

### **18.-21.4. – Zájezd na vodu na Slovensko**

A je tu letošní zájezd do zahraničí, tentokrát na Slovensko, a že jsme si ho opravdu užili.

Odjížděli jsme v pátek po půl šesté odpoledne a nejspíš jsme nebyli jediní, kdo na Velikonoce někam jel. Asi od 90. km dálnice na Brno byla zácpa, pak jsem spal a když jsem se probudil, náš autobus už nechtěl dál. Bylo 23:00, byli jsme v Archlebově, asi 30 km za Brnem. Prý se stalo něco s „kolínkem od dobíjení“ a tak pan řidič vyrazil hledat někoho, kdo by nám mohl pomoci. My ostatní jsme se zatím poskládali do spacáků v autobuse, byla to legrace, někdo ležel nahoře na sedačkách, někdo pod sedačkami a někdo v uličce...

Před 01:00 v noci se vrátil řidič, opravili to a ve čtyři ráno jsme dojeli do tělocvičny ve Vlčnově. Tady jsme ještě chvíli spali a v 8.15 jsme už zase seděli v autobuse a měli před sebou ještě asi 4 hodiny jízdy.

Po 12-té hodině jsme přijeli k hornímu Hronu. Sice by to chtělo ještě o trochu víc vody, ale byla to příjemná změna sedět v lodi J. Řeka byla cestou místy zarostlá, úzká, ale tekla, tak jsme nemuseli ani tolik pádlovat. Najeli jsme asi 21 km.

Přejeli jsme do tělocvičny v Pribilně, navečeřeli se a hráli volejbal. Po volejbale jsme já a Kryplík ještě objevili náš obrovský talent při hraní nohejbalu s Radkem a Hokejkou. Bohužel jsme se ani pořádně nerozehráli a museli jsme přestat, protože někteří ospalejší už chodili spát. A tak jsme šli taky.

V neděli v 9,00 jsme odjeli na Čierny Váh, po kterém jsme najeli asi 16 km. Opět to byla hezká menší říčka, která protékala hezkou přírodou. A protože bylo ještě dost času, jeli jsme se podívat na slalomový kanál v Liptovském Mikuláši. Naštěstí nás pustili jezdit, tak jsme si ještě dvě hodiny užívali na umělých přejích. Kanál je lehčí než třeba Troja, asi tak WW 3, je na něm méně míst na zablnutí, ale váleček nahoře byl opravdu super. Dalo se v něm krásně serfovat, ale myslím, že i krysit někdo zkoušel J.

V 16.00 jsme se vydali zpět do ČR, kde jsme chtěli jet v pondělí Svitavu. Až dlouho do noci jsme se Zajícem hledali po okolí vesnice proutky na pomlázky, vůbec tu žádné neměli. Nakonec jsme přece jenom nějakou vrbu oškubali a byli jsme připraveni na ráno. V pondělí se nám podařilo vstát dřív než holky a tedy je probudit těžce nasbíranými a spletenými pomlázkami. Ony se však probudily rychle, vytáhly kýble, zalezly do sprch a na záchody a trošku nás namočily. V osm jsme vyrazili na Svitavu, na které jsme si taky našli nějaká ta pěkná místečka na hlouposti. Případně jsme škodili jiným J. Dnes to bylo asi 15 km.

Řekl bych, že se zájezd povedl a že stálo za to jet i někam jinam, než do Rakouska, kam jezdí většina ostatních loděnic. . . Asi ve čtvrt na čtyři jsme odjeli zpět do Prahy.

**Tomáš Mähring**

## 16. – 18.5. – Cyklistický zájezd

Ve středu před odjezdem se Drbža jakožto vedoucí zájezdu snažil dopočítat konečného počtu účastníků – chvílemi to totiž vypadalo, že pro malý zájem se nepojede vůbec. Ale nakonec se nás našlo dost na to, abychom naplnili dvě auta.

A tak jsme se v pátek odpoledne sešli v loděnici, přidělali kola na střechu a na přívěs, a vyrazili. Chvílemi jsme popojížděli v zácpě, ale zábava nevázla.

K večeru jsme se dostali do oblasti Krušných hor, se kterou jsme se již letos seznámili na zimním zájezdu. Projeli jsme Novým Městem, kde jsme v zimě spali, a skončili v Moldavě. V hostinci jsme se doptali na naše ubytování. Poté jsme se dali úzkou polňačkou, se kterou jsme taktéž měli ze zimy zkušenosti, ale po několika metrech jsme museli vyskákat z auta, jinak bychom s naší váhou asi utrhli výfuk. Naopak jsme naskákali zezadu na vlek, a tak auto velmi znatelně odlehčili. Nakonec jsme dorazili k nevelké chatě s těžko přístupnou příjezdovou cestou.

Přivítal nás děda v beranici (nebo něčím podobným na hlavě), uklidili jsme si kola a rozebrali si pokoje.

Ráno již bylo znatelné, že dnešní den bude velmi teplý (pozdější kopce vedro jen umocňovaly). Zkontrolovali jsme si kola a vyrazili jak jinak než do kopce. Z dětského oddílu nás bylo sedm. Irča se zajícem měli silničáky, my ostatní bytelné horáky, a tak nám terénní vložky divokým krušnohorským pohraničím nijak nevadily. Ale Irčina duše (na kole) tento nápor nevydržela a musela být vyměněna. Naštěstí to bylo jediné píchnutí za tento zájezd. Ale ani kopce ani vedro nám nezabránili zdolat 100kilometrovou vzdálenost (pravda, jednou nohou jsme již byli v Hrobu, ale zvládli jsme to).

Druhý den naopak bylo jasné, že bude pršet. Zastihlo nás to na okraji Teplic, a tak jsme se schovali ve staré trafice. Když déšť přestal, pokračovali jsme v cestě. Ale asi po kilometru nás to chytlo znova, tentokrát jsme se ukryli v autobusové zastávce, kde jsme si zároveň dali oběd. Zde také padlo závěrečné rozhodnutí, že v tomto počasí nemá cenu nikam jezdit a odhlasoval se návrat. Ještě jsme se stihli jednou schovat v oné trafice, kde jsme stáli asi před hodinou. Ale žádné schovávání nebylo nic platné. Nakonec jsme stejně všichni promokli až na kost. K vzteku ovšem bylo, že na Drbžu

s Emilem, kteří dnes jeli na druhou stranu kopce než my, nespadla ani kapka.

Kolem čtvrté jsme vyrazili domů - v pantoflích (jiná suchá obuv nám nezbyla) a zavěšení na přívěsu (přívěs měl za autem Zajíc, Irča seděla v autě, na přívěsu jsme povlávali tři – já, Tomáš M. a Petr K. Na polňačce jsme se ještě smáli umrzajícím prstům v pantoflích a počínajícím dešti. Ale jak jsme se blížili k hlavní silnici a Zajíc se stále více usmíval do zpětného zrcátka, něco jsme začali tušit. Ovšem že se nijak neobtěžoval zastavit, abychom si mohli nastoupit, ale v zatáčce přidal plyn a vyrazili jsme směrem k Praze. Pravda, jeli jsme takto sotva pět minut, ale oťreseni jsme byli jak po hodině jízdy J ). V neděli jsme najeli 30 km.

Michala Čadová

## 5.6. – Společenský večer s volejbalem

Začátek dnešního sportovního odpoledne byl naplánován na pátou hodinu. Ale nebe bylo zatažené a hřiště čerstvě skropené silným lijákem. Ale jakožto hráči do nepohody jsme se počasím nedali zaskočit a dali se do stavění sítě. Nakonec se nás sešlo dostatek na postavení celých dvou šestičlenných družsev. A ještě nám zbyli lidé na střídačkách. Pravda, na jednom z polí se hráči museli během hry vyhybat rozsáhlé kaluži, ale s postupujícím večerem voda ustupovala. Všichni se pěkně zahráli a bylo dohodnuto, že bychom mohli volejbálek trénovat každou středu od 18 hod, pokud se sejde dostatečné množství účastníků. (Blíží informace najdete na našich stránkách nebo na [www.jares.skzlichov.cz](http://www.jares.skzlichov.cz) )

Michala Čadová

## 14. – 15.6. – Vodácký zájezd na Blanici

Ahoj, tak opět tu je VTJZ na Blanici a s tím i naše autobusová akce.

V sobotu 14. 6. 2003 se nás sešlo 32 a chvílku po osmé jsme vyrazili směrem na Písek. Cestou jsme ještě zastavili na nákup a pak hurá převlékat. Organizátoři s vysílačkami nám řekli, že za chvíli budeme moci sjet autobusem dolů k hrázi a sundat lodě. Letos nikdo od nás nejel závod, a tak všichni dostali nálepku s rybičkou. Bohužel teklo o dost méně vody než minule, což bylo poznat hned na první vlnce. Lidí bylo docela dost, takže některá místečka na trénování jsme vynechali. Ve Strunkovicích jsme si dali svačinu a pokračovali dál do Bavorova. Pak jsme přešli na tábořiště. Večer přišla bouřka, a tak jsme všichni zalezli do stanů a zaspali ji.

Ráno už bylo hezky, proto jsme vyrazili opět směrem na hráz. Nálepky s rybičkami prý došly, tak jsme chodili na heslo – SK Zlíchov. Všem se podařilo říct heslo hned napoprvé J. Vody pouštěli stejně jako v sobotu. Cestou u jednoho mostu stály děti a chtěly svézt. Nabrali jsme jich na kajaky, co se vešlo, a jeli dál. Za mostem si děti vystoupily, jenže netušily, že tam už je větší hloubka a nestačí tu. A my jsme zase netušili, že děti neumí plavat... Naštěstí Petr byl dost pohotový, vylezl z lodi a doplaval s nimi ke břehu. Bylo to docela zajímavé dobrodružství, kdo by čekal, že neumí plavat J. Ve Strunkovicích jsme opět dali svačinu a pak jeli dál.

Ještě se nám do cesty připeletl spadlý strom, na kajacích je to hračka a kanoe přenášely. Jenže já jsem zjistil, že i taková maličkost může udělat velký problém. Rozjel jsem se, jenže jsem kmen netrefil úplně správně a už mě proud tlačil někam do neznáma pod strom. V rychlosti jsem přehodil náklon na překážku a to až tak, že jsem se “přecvakl” na druhou stranu. Bez čekání jsem vyeskymoval a zbytek větví projel v pohodě. Bohužel toto moje představení viděl jen Radek, takže jsem ani nikoho dalšího nepobavil. Zbytek plavby byl již bez zajímavostí. Po půl čtvrté (podle plánu!) jsme vyrazili do Prahy.

Celý víkend bylo krásné počasí a každý den jsme najeli 18,5 km WW 1 – 2 a naplavali každý podle své chuti.

**Tomáš Máhring**

## Okénko hospodáře

Náš klub byl v letošním roce hned dvakrát úspěšný při získávání grantů. Oddíl Sluníček obdržel příspěvek na letní a zimní tábor v celkové výši 18 000 Kč, klub na popovodňové opravy loděnice získal 400 000 Kč. Tyto prostředky budou již brzy použity na opravu horního patra loděnice a WC. Zdánlivě jsme tedy „za vodou“. Ale spousta práce nás teprve čeká, ať je to rekonstrukce střechy, spodního patra či oplocení. To si vyžádá další investice a každá koruna bude dobrá. A jak k tomu můžete přispět vy? Především tím, že budete včas platit členské příspěvky. Většina z vás to udělala, ti ostatní obdrží vyúčtování nedoplatku spolu s občasníkem. Chtěl bych poprosit o co možná nejrychlejší vyrovnání těchto částek.

Dále mám několik poznámek ke skříňkám a krakorcům. U krakorců je třeba v případě, že jej

již nechcete využívat, jej řádně odhlásit, a to nejpozději k 31.12., jinak vám bude účtována částka i na další rok. Totéž platí i u skříňek. Poničené skříňky budou snad v brzké době opraveny, pokud si chcete namísto rozbité skříňky obsadit jinou, spojte se se mnou, vyřešíme to. Samozřejmě v tomto případě vám bude účtován poplatek pouze za jednu skříňku.

Dále bych Vás chtěl informovat, že během měsíce září proběhne inventura lodí v boxech, takže bych Vás touto cestou chtěl požádat o umístění svých lodí na patřičné krakorce a v případě, že loď nemáte očíslovánu tak si ji očíslovat.

**Jirka Jareš**

## Plánovaná rekonstrukce loděnice

Jak jsme Vás již v předstihu informovali, proběhne dle rozhodnutí valné hromady v loděnici celkem rozsáhlá rekonstrukce. Bude se jednat o kompletní rekonstrukci vstupní haly, kanceláře kustoda, zasedací místnosti, sociálních zařízení a dalších drobností na budově naší loděnice. Z celkového počtu tří nabídek jednotlivých firem byla vybrána stavební firma Jan Taraba s nejnižší cenovou nabídkou a to 558 300,- Kč vč. DPH. Stavební práce začnou v pondělí 25.08.2003 a dle smlouvy by měly skončit 5.11.2003 (smlouva je k nahlédnutí na internetových stránkách klubu v členské sekci). Z tohoto důvodu bude upravena otvírací doba až do konce letošního provozu loděnice, což je 15.10.2003, následovně: PÁ 17 – 19, SO 7 – 9, NE 17 – 20 hod. , ST beze změny. Upozorňujeme, že provoz v loděnici bude i v tyto uvedené doby značně omezen (např. nepůjde elektrina nebo voda, prach a špína atd.). Věřím, že tyto drobné překážky v zaběhnutém provozu loděnice pochopíte. Odměnou Vám bude hezčí a kulturnější prostředí pro naši společnou činnost.

**Výbor klubu**

## Akce a zájezdy

**12.9.** – od 19.hod se v loděnici koná posezení u masa. Všichni jste srdečně zváni!!!

**13.-14.9.** – **Zájezd na vodu – Teplá, Střela**

**Dopravu zajišťuje:** Pavel Drbal

**Navazování:** sobota 13. 9. v 7:00 před loděnicí SK Zlíchov

**Odjezd:** sobota 13. 9. po 7:30 hod od loděnice SK Zlíchov

**Návrat:** neděle 14. 9. v 18:00 – 19:00 hod, k loděnici SK Zlíchov

**Program:** 13. 9. -splutí řeky Teplé v úseku Březová - Karlovy Vary, 14. 9. -splutí řeky Střely v úseku Rabštejn – dle času

**Obtížnost toku:** ZW až WWII

**Ubytování:** pod vlastním stanem

**Stravování:** každý z vlastních zásob (děti TOM společně od sobotní večeře), cestou se bude zastavovat na nákup.

**Cena:** - členové SK Zlíchov: 320,-Kč

- nečlenové 370,-Kč

- členové TOM Zlíchov 320,-Kč

(s jídlem od sobotní večeře)

**Přihlášky:** přihlášku na zájezd je možno získat v loděnici, na internetových stránkách SK Zlíchov nebo u Pavla Drbala. Přihlásit se a zaplatit zálohu 200.-Kč je třeba do středy 10. 9. 2003 v loděnici SK Zlíchov u Pavla Drbala, tel: 605 750 516

**Splutí vodního úseku je na vlastní nebezpečí**

## 27.-28.9 – Zájezd na vodu – Lužnice

**Dopravu zajišťuje:** Radek Douděra

**Navazování:** sobota 27. 9. od 7:00 před loděnicí SK Zlíchov

**Odjezd:** sobota 27. 9. v 7:30 hod od loděnice SK Zlíchov

**Návrat:** neděle 28. 9. 18:00 – 19:00 hod k loděnici SK Zlíchov

**Program:** předem plánován není žádný úsek, protože je žalostný stav vody. Pokud se situace nezmění bude se muset jet na jinou řeku

**Obtížnost toku:** ZW až WWI

**Ubytování:** pod vlastním stanem

**Stravování:** každý z vlastních zásob (děti TOM společně od sobotní večeře), cestou se bude zastavovat na nákup.

**Cena:** - členové SK Zlíchov: 320,-Kč

- nečlenové 370,-Kč

- členové TOM 320,-Kč (s jídlem od sobotní večeře)

**Přihlášky:** přihlášku na zájezd je možno získat v loděnici nebo na internetových stránkách SK Zlíchov. Přihlásit se a zaplatit zálohu 200.-Kč je třeba do středy 24. 9. 2003 v loděnici SK Zlíchov u Radka Douděry, tel: 604 467 353

**Splutí vodního úseku je na vlastní nebezpečí**

## 2.10 – Společenský večer – od 19. hod

## 11. – 12.10. 2003 – Zájezd na vodu - Vavřínecký potok (Výrovka)

**Dopravu zajišťuje:** Tomáš Hocke

**Navazování:** sobota 7:00 před loděnicí SK Zlíchov Praha

**Odjezd:** 7:30 od loděnice SK Zlíchov Praha

**Návrat:** 17:00 – 18:00 před loděnicí SK Zlíchov Praha

**Program:** splutí Vavříneckého potoka (v úseku Vavříneček - Toušice)

**Obtížnost toku:** WW I až WW II

**Ubytování:** v tělocvičně

**Stravování:** každý z vlastních zásob (děti TOM společně od sobotní večeře), cestou se bude zastavovat na nákup

**Cena:** - členové SK Zlíchov Praha 320,-Kč

- nečlenové 370,-Kč

- děti TOM Zlíchov 320,-Kč (s jídlem od sobotní večeře)

**Přihlášky:** přihlášku je potřeba odevzdat nejpozději do středy 8.10.2003. Při podávání přihlášky bude vybírána záloha 200,-Kč. Přihlášku je možno získat a přihlásit se v loděnici, na internetových stránkách SK Zlíchov ([www.skzlichov.cz](http://www.skzlichov.cz)) nebo u Tomáše Hockeho – Hokeyky (tel.:605 748 142, práce 266 712 288, nebo večer domů 257 327 970)

**Splutí vodního úseku je na vlastní nebezpečí**

## 25. – 26.10 – Brigáda – Zubrnice

Sraz 17:20 na Hlavním nádraží, Odjezd směr Tanvald. Náplň práce bude podobná jako loni – práce v zubnickém muzeu historických drezín a vláčeků.

### Podmínky účasti na zájezdech

1. Předem stanovenou zálohu na zájezd je zapotřebí zaplatit nejpozději ve středu před zájezdem, není-li dáno jinak.
2. Při nedostavení se na zájezd se nevrací zaplacená záloha. Výjimkou je pouze předložení potvrzení od lékaře.
3. Každý čtvrtý autobusový zájezd, kterého se zúčastníte v daném kalendářním roce je zvýhodněn slevou ve výši 20% z ceny zájezdu - netýká se členů TOM.
4. Při dostavení se na zájezd bez předchozího ohlášení se účtuje přírůžka 50,-

### Podmínky pro půjčování lodí

1. Lodě jsou půjčovány pouze na akce pořádané SK Zlíchov.
2. O půjčení lodí je potřeba žádat nejméně jednu středu před akcí.
3. K lodí jsou případně zapůjčeny pádla, vesty a špric deky.
4. Při zapůjčení lodí se platí záloha 400 Kč a částka 100 Kč za zapůjčení lodí na den.
5. Při vracení lodí se zjišťují napáchané škody a strhává se částka ze zálohy dle rozsahu poškození. Pokud se vrátí poškozená loď, kterou dotyčný sám na vlastní náklady opraví dostane zpět 300Kč. Pokud loď neopraví nedostane nic. Pokud loď totálně zničí doplatí částku do ceny lodě stanovené při půjčování. Zapůjčení lodí má na starosti zajišťovatel dopravy po dohodě s výběrem klubu.

### Občasník kanoistického oddílu

Vydává SK Zlíchov Praha. Šéfredaktor: Michala Čadová; redakce: Tomáš Mähring, Tomáš Hocke, Jiří Jareš, Radek Douděra., Toto číslo vyšlo dne 22.srpna 2003. Veškeré připomínky, příspěvky, nápady a kritiku zaslejte na adresu: Michala Čadová, Příběnická 18, P3, 10302, nebo [michalacadova@seznam.cz](mailto:michalacadova@seznam.cz). Příjem inzerce tamtéž. Konečné úpravy provedla firma Žbluňk společnost s rozumem neomezeným, nákladem 50 výtisků. <http://www.skzlichov.cz>. [info@skzlichov.cz](mailto:info@skzlichov.cz)